

A monacói alagútban nem lehet használni a DRS-t

by Papp István - kedd, május 24, 2011

<http://www.formula1tech.hu/a-monacoi-alagutban-nem-lehet-hasznalni-a-drs-t/>



A versenyhétvégét megelőző napokban pont került az állítható hátsó szárny monacói használatával kapcsolatos, hetek óta tartó huzavona végére. Az idei szezonban bevezetett, előzést segítő Légellenállást Csökkentő Rendszert a legtöbb versenyző a teljes hétvégére nézve mellőzni szeretne volna, miután véleményük szerint a szűk utcai versenypályán nehezen lehet kihasználni a rendszer nyújtotta előnyöket, és elmondásuk szerint akár még potenciális balesetveszélyt is jelenthet a nem megfelelő módon történő használata.

Az FIA versenyigazgatója, Charlie Whiting viszont nem értett egyet a pilóták aggodalmával, így nem fogadta el a teljes tiltásra vonatkozó kérelmüket. A Nemzetközi Automobil Szövetség végül a versenyzők véleményét is figyelembe véve egy kompromisszumos megoldást dolgozott ki, aminek megfelelően a monacói pálya leghíresebb pontján, az alagútban az egész hétvégén tilos lesz a DRS használata. Indoklásukban többek között az is szerepelt, hogy a poros aszfalton könnyen megcsúszhatnak a kisebb leszorító erővel rendelkező autók.

A pilóta által menetközben állítható hátsó légtérrel ellátott szárny a Monacói Nagydíj szabadedzésein és az időmérőn a pálya minden más pontján használható lesz, a versenyre vonatkozóan pedig a célegyenesben lesz a kijelölt előzési zóna.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station