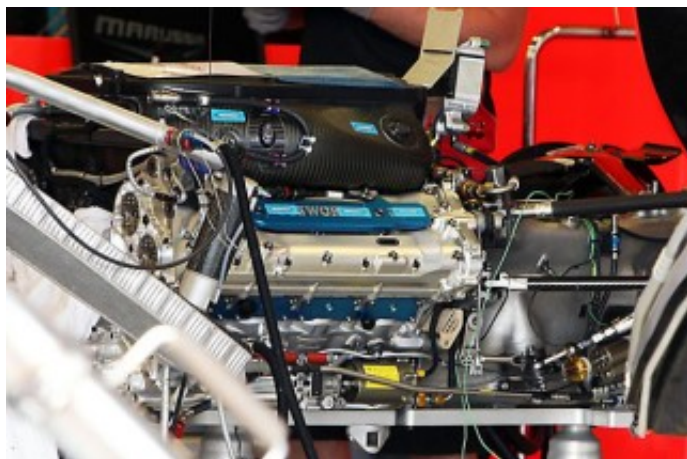


A Marussia KERS-sel áll majd rajthoz 2013-ban

by Papp István - szombat, december 08, 2012

<http://www.formula1tech.hu/a-marussia-kers-sel-all-majd-rajthoz-2013-ban/>



A Marussia jelenlegi tervei szerint ott lesz a KERS a 2013-as versenyautóikban (Fotó: Sutton Images)

A Formula-1 kis csapata, a Marussia F1 Team a jelenlegi információk szerint jól halad a 2013-as szezonra szánt versenyautójuk tervezésével és megépítésével. Mint ismeretes, a gárda az elmúlt idény szezon előtti tesztsorozatán a 2011-es évben használt konstrukcióval jelent meg, és az új, MR01-es négykereket a legutolsó tesztelési lehetőség során, a szezonnyitó Ausztrál Nagydíjat megelőzően próbálták ki először valós körülmények között.

A 2012-es konstrukció késésének hátterében az új autó első pályára vitelét megelőzően kötelező jelleggel elvégzendő FIA törésteztek során tapasztalt nem megfelelőségek álltak, amelyek kiküszöbölése, illetve megoldása nem ment zökkenőmentesen.

A Marussia által kiadott legfrissebb információk szerint azonban a csapat az előzetes tervek szerint halad a 2013-as szezonra szánt versenyautó megépítésével, és ígéretük szerint ott tudnak majd lenni az új autóval a jövő évi első, február 5-én megrendezésre kerülő jerezi tesztsorozaton.

A 2012-es évben a HRT mellett a Marussia volt az a csapat, amelynek az autójába nem volt installálva a Kinetikai Energia Visszanyerő Rendszer, viszont a következő évben már a Williams alakulat által biztosított hibrid hajtás ott lesz az új konstrukciókban.

A Marussia által közölt információk szerint a 2013-as évben szintén Cosworth erőforrásokat használó alakulat annak a KERS-nek a továbbfejlesztett változatát fogja majd alkalmazni, amelyet az idei évben sikerrel használt a Williams a Renault erőforrásokhoz illesztve.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)