

A Magyar Nagydíj után Monzában tesztelt a Pirelli

by Papp István - szombat, augusztus 06, 2011

<http://www.formula1tech.hu/a-magyar-nagydi-j-utan-monzaban-tesztelt-a-pirelli/>



Az elmúlt hétvégén megrendezett 26-dik Magyar Nagydíjat követően a csapatok és a pilóták többsége igyekszik kihasználni a világbajnokság soron következő állomása, a Belga Nagydíj előtti négyhetes szünetet, amelyet leginkább pihenéssel töltenek el. Van aki már az első naptól kezdve aktív pihenéssel tölti az idejét, míg a Formula-1 hivatalos gumibeszállítójává avansált Pirelli, és az olasz gyártó hivatalos tesztpilótája, Lucas di Grassi a hungaroringi versenyhétvégét követően héten tovább folytatta a munkát.

A brazil pilóta Paul Hembery csapatával a legendás monzai versenypályára utazott, ahol néhány napon keresztül aktív teszteléssel múltatták az időt. Di Grassi az egykori Toyota F1 istálló 2009-es konstrukciójával rózta a köröket.

A Pirelli fejlesztési programjának részeként többféle feladat elvégzésére került sor. Ezek között szerepelt többek között az új specifikáció szerint elkészített közepes keménységű gumiabroncsok próbatétele is, amitől a gyártó a gumiabroncsok szempontjából nagyobb igénybevételt jelentő versenypályákon vár elrelépést. A közepes keverékek mellett a lágy gumik is terítéken voltak. A sárga színjelöléssel ellátott papucsokkal kapcsolatban zajló fejlesztési törekvések célja, hogy az eddigiekben használt kivittel szemben növeljék a gumiabroncsok tartósságát, és ezáltal reális számú boxkiállásokat tudjanak abszolválni a csapatok.

A monzai tesztprogram részeként Di Grassi pályára vitt továbbá egy olyan hátsó gumiabroncsot is, amely az idei évben használt specifikációval ellentétben eltérő profillal rendelkezett. A módosított gumiabroncs futófelületének és oldalperemezésének találkozásánál változtatott a gyártó. Ezáltal nagyobb tapadási felületet értek el, de a versenyautó jobb menetjellemzőinek biztosítása mellett nyilvánvalóan számtalan adatot gyűjtöttek azzal kapcsolatban is, hogy a módosított Pirelli abroncs miként viselkedik a kerékvető köveken történő áthajtáskor keletkező vibráció során.

Rating: **0.0/5** (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station