

## A két leglágább keverékkel készül a Pirelli Monacóra

by Papp István - kedd, május 21, 2013

<http://www.formula1tech.hu/a-ket-leglagyabb-keverekkel-keszul-a-pirelli-monacora/>



A lágy- és a szuperlágú gumikkal gazdálkodhatnak a csapatok Monte Carlóban a 2013-as Monacói Nagydíj során (Fotó: James Moy)

A tavalyi évhez hasonlóan a Formula-1 hivatalos gumibeszállítója, a Pirelli a 2013-as Monacói Nagydíjra is a két leglágább keverékét, a sárga színjelöléssel rendelkező lágy-, és a piros színkóddal rendelkező szuperlágú gumiabroncsát biztosítja majd a csapatok számára.

A monte carlói hercegség utcáin lebonyolításra kerülő nagydíjhétféve helyszínéül szolgáló városi pálya az idei versenynaptár egyik leglassabb helyszínének mondható, ahol a pálya szűk vonalvezetése nemcsak a folyamatos koncentrációt, hanem az elzárások kivitelezését is igencsak megnehezíti. A gumiabroncsok szempontjából rendkívül fontos, hogy a kék mechanikai tapadás érdekében mindvégig megfelelő hőmérsékleti szinten tudják tartani a pilóták a gumiabroncsok felületét, miközben azok termikus igénybevétele talán ezen a helyszínen a legalacsonyabb mértékű. Éppen ezért – valamint az elmúlt évben szerzett tapasztalatok és a látottak ismeretében – a csapatok többsége minden bizonnyal a kétkiállásos boxtaktikákat részesíti majd előnyben.

A Pirelli P Zero szuperlágú gumiabroncs volt az egyetlen olyan gumitípus, amelynek összetétele a 2011-es évtől kezdődően nem változott, viszont a gyártó a 2013-as szezonra vonatkozóan lágyabb keverékkel készíti azt a jobb teljesítmény és termikus degradáció érdekében. A módosított specifikációnak köszönhetően a gumiabroncs megfelelő tapadásához szükséges hőmérséklet eléréséhez kevesebb időre van szükség. Ez a gumitípus ideális választás azokra a versenypályákra, amelyekre a lassabb sebesség, és az intenzívebb irányváltások a jellemzőbbek, mint ami a monacói helyszínenre vonatkozóan is elmondható. Mindezek mellett az alacsonyabb, 85...110°C-os működési tartományának köszönhetően jó menetteljesítményt nyújt a sima futófelületű aszfalton.

A Pirelli P Zero lágy gumibroncs hozzávetőlegesen 0.5 másodperccel lassabb köridőket képes biztosítani az előzőleg említett szuperlágy típushoz képest, mindamelllett, hogy ez a gumibroncs is lágyabb keverékkel rendelkezik a tavalyi évben használt lágy papuccsal szemben. A magas, 105...125°C közötti működési tartománynak köszönhetően nagyobb igénybevételeknek is ellenáll, amelynek köszönhetően ez az a keverék, amely frekvenciáltabb módon szerepel majd az idei futamokon. A Pirelli gumibroncsai közül ez az a keverék, amelynek a működési tartománya a legnagyobb mértékben változott a 2012-es évben alkalmazott specifikációhoz képest.

A Monacói Nagydíj megrendezése azonban valamelyest eltér a többi futamnál alkalmazott menetrendhez képest, miután a csapatok és a pilóták számára előírt, különböző PR-rendezvényeken való kötelező részvétel miatt az első két szabadedzést nem pénteken, hanem egy nappal korábban rendezik meg. Ebből adódóan pedig a megüresedett napon a pályát megnyitják a normál közúti forgalom számára, ami egyúttal azt is eredményezi, hogy a pálya aszfaltjának felületi minősége nem olyan konzisztens módon változik, mint ahogyan az a hagyományos versenyhétvégék során lenni szokott.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station