

A HRT mellőzni fogja a KERS használatát

by Papp István - péntek, április 06, 2012

<http://www.formula1tech.hu/a-hrt-mellozni-fogja-a-kers-hasznalatat/>



A Formula-1 2012-es mezőnyének kis spanyol csapata, a Hispania Racing Team az idei évben sem számíthat jelentősebb teljesítménybeli fejlődésre, miután az alakulat vezetősége úgy döntött, hogy az idei évben nem fogják beépíteni autójukba a Kinetikai Energia Visszanyerő Rendszert.

Mint ismeretes, a HRT számára nem éppen problémamentesen indult az idei szezon. Az FIA által bevezetett szigorított töréskeresztek kapcsán ugyanis komoly gondok adódtak az új konstrukcióval. Miután az első töréskeresztek követően a szövetség „visszadobta” a HRT karosszériáját, a csapatnak el kellett végeznie jó néhány módosítást az újabb vizsgálatorozat sikeressége érdekében. A 2012-es évre rendszeresített 17db különböző kötelező vizsgálatból ugyanis 14db sikerrel végződött, viszont két esetben a karosszériaelemek nem megfelelést mutattak ki, míg egy vizsgálat elvégzése pedig nem volt kivitelezhető. Az új versenygép alváza megfelelő eredményeket produkált ugyan minden egyes teszt során, viszont a 2012-es Formula-1-es autó bukókerete, és az orrkúp oldalirányú töréskeresztje már nem, és az utóbbi probléma miatt pedig a frontális ütközést szimuláló próbát már nem tudták az FIA szakemberei elvégezni.

Az ismételt töréskereszt azonban már jó eredménnyel zárult, és a homologizációs folyamatokat követően az F12-es névre hallgató konstrukció ott lehetett a szezon előtti utolsó barcelonai tesztorozatán.

Mint ismeretes, az FIA az idei szezonra további szigorítást vezetett be az új autók pályára vitelével kapcsolatban. Ezek szerint ugyanis csakis olyan autóval lehetett megkezdeni a szezonnyitó nagydíj előtti teszteléseket, amelyik sikerrel teljesítette az FIA töréskeresztjeit. Ez az eljárás a csapatok számára extra kihívást jelentett, hiszen korábban elegendő volt ezen vizsgálatokat a szezon első futamára teljesíteniük.

A töréskeresztek és az azt övező történések már a múlté, és a csapatnak már más jellegű problémákat kell megoldani. Az elmúlt időszakban a HRT szervezeti felépítésében bekövetkezett változás is minden bizonnyal rányomja bélyegét a csapat működésére, és ezzel együtt annak teljesítményére is. A csapatvezetői széket ugyanis Colin Kolles helyett Luis Perez-Sala foglalja már el, és a mérnökök

összehangolt munkájáért felel?s technikai igazgató személyének kijelölése sem túl régen történt meg.

A Hispania számára tehát az els?dleges feladat az, hogy egy megfelel?en m?köd? szervezeti struktúrát állítsanak össze, és mindezek mellett pontosan meg kell érteniük a jelenlegi szezonra épített F112-es autó minden egyes porcikáját is. Pontosan ebb?l a megfontolásból született meg a csapatvezetés döntése, hogy egyel?re mell?zni kényszerülnek a KERS beépítését és az ezzel együtt járó fejlesztési folyamatokat. Teszik ezt annak ellenére, hogy a szezon el?tt még arról számoltak be, hogy az új autó megtervezésekor kalkuláltak a hibrid hajtás alkalmazásával is.

A HRT nehézségeit tükrözi továbbá, hogy a szezonnyitó Ausztrál Nagydíjra egyik versenyz?jük sem tudta kvalifikálni magát, miután a sportszabályzatban lév? 107%-os szabálynak nem tudtak eleget tenni. Éppen ezért a csapat els?dleges célkit?zése jelenleg az, hogy javítsanak a teljesítményükön úgy, hogy ennek a kritériumnak maradéktalanul meg tudjanak felelni a jöv?ben, és ne kerüljön veszélybe az indulásuk egyik futamon sem. A spanyol gárda számára tehát létfontossággal bír az elkövetkez? id?szak, hiszen a tervez?asztalon megálmodott fejlesztések komolyabb próbatételére a Bahreini Nagydíjat követ?en a hazai versenyük el?tt, a május 1-én kezd?d? háromnapos mugellói teszt sorozaton kerülhet majd sor.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: 0 (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station