

A Hispania szélcsatornát bérel a fejlesztésekhez

by Papp István - szerda, április 13, 2011

<http://www.formula1tech.hu/a-hispania-szelcsatornat-berel-a-fejlesztésekhez/>



A Hispania Racing Team pilótái az idei szezonnyitó Ausztrál Nagydíjon nem állhattak rajthoz, miután a futamot megelőző kvalifikáció során nem tettek eleget a 107%-os szabálynak. Az elmúlt hétvégén megrendezett második megmérettetésen, a malajziai versenyen viszont már sokkal jobb volt a helyzet, hiszen sikerült végre versenykörülmények között is kipróbálniuk a 2011-es szezonra tervezett F111-es konstrukciójukat.

A HRT irányítása igyekszik a rendelkezésükre álló kereteken belül megragadni minden olyan lehetőséget, amelyek segíthetik a csapatot a jobb teljesítmény elérésében. Az idény előtt a Williams alakulattal kötött megállapodás értelmében a Grove-i csapattól kapják a sebességváltókat, és ezúttal pedig egy újabb megállapodás értelmében az aerodinamikai fejlesztésekhez a Mercedes GP-től fogják majd bérelni az egyik szélcsatornájukat.

A Mercedes alakulat összesen két szélcsatornával rendelkezik, viszont a jelenlegi F1-es szabályozások miatt ezek közül csak egyet használhatnak a fejlesztésekhez, illetve a tesztekhez. Éppen ezért nincs akadálya annak, hogy a másik létesítményt kiadják más csapatnak, amire jelenleg a Hispania főnöke, Colin Kolles adta le igényét. Ez pedig azt jelenti, hogy a „kis” csapat komoly terveket szövöget az aerodinamikai újítások terén, de hogy ezen törekvések mennyire fognak majd tükröződni az eredményekben, az egyelőre a jövő zenéje.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station