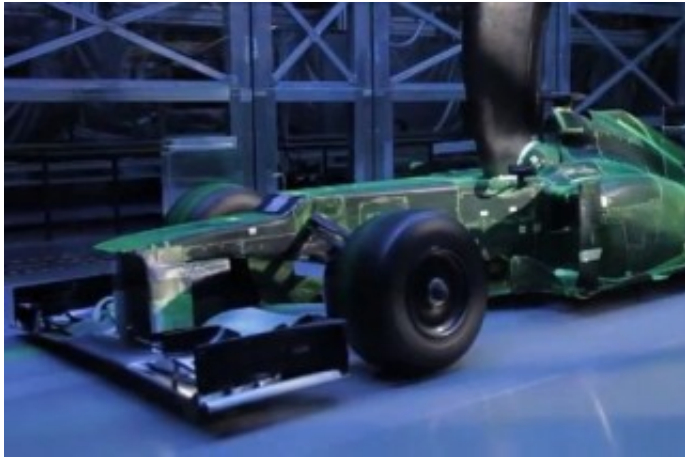


A Ferrari is saját DRS-t fejleszt?

by Papp István - kedd, október 23, 2012

<http://www.formula1tech.hu/a-ferrari-is-sajat-ddrs-t-fejleszt/>



A szezon vége felé közeledve a Ferrari további aerodinamikai fejlesztésekkel próbál javítani az F2012 eddigi teljesítményén (Fotó: Scuderia Ferrari Marlboro)

A Ferrari alakulat számára az F2012-es konstrukció aerodinamikai fejlesztései nem éppen az elzeter elvárások szerint alakultak az idei szezon során. A maranellói gárda munkáját hátráltatják többek között a saját szélcsatornájukkal kapcsolatos azon komoly gondok, melynek eredményeképpen a különböző vizsgálatok során szerzett adatok a csapat vezetőségének elmondása szerint rossz irányba terelték a munkálatokat.

Miután a Ferrari [szélcsatornája](#) nem használható megfelelően, az olaszok kénytelenek továbbra is a Toyota kölni komplexumát alkalmazni az aerodinamikai tesztek elvégzéséhez, mindamellet, hogy a lehetőségeikhez mérten igyekeznek a nagydíjhétfvégéken is a lehető legtöbb újítást a gyakorlatban is próbára tenni.

Kétségtelen, hogy az adott fejlesztésről a versenypályán lehet a lehető legpontosabb adatokat és információkat szerezni, és ezt a lehetőséget a Ferrari ezúttal még nagyobb hangsúllyal kívánja alkalmazni az év hátralévő részére vonatkozóan. Mint ahogyan azt a csapat vezet aerodinamikai szakembere, Nicolas Tombazis az elmúlt napokban adott nyilatkozatában is megerősítette, a Ferrari az elmúlt héten úgynevezett egyenesvonalú tesztet hajtott végre a spanyolországi Idiada versenypályán, ahol Davide Rigon ülhetett be az F2012-es volánja mögé.

Az előzetes információk szerint a Ferrari a szezon utolsó négy nagydíjának mindegyikén kisebb-nagyobb aerodinamikai fejlesztésekkel szeretne majd pályára lépni annak reményében, hogy azok jobb eredményt tesznek majd elérhetővé számukra.

A szezon vége felé közeledve a csapatok többsége már olyan fejlesztéseket is pályára szokott vinni, amelyek a soron következő idényre épített konstrukciókon ilyen-olyan formában, de visszaköszönek majd. Ezek között lehet majd a 2012-es évben egyre nagyobb teret hódító Coanda-kipufogó, vagy akár a Lotus által alkalmazott dupla-, vagy szuper DRS-hez hasonló rendszer alkalmazása is. A Ferrari a spanyolországi teszt során több új alkotóelemet próbára tett, amelyek között új kialakítású hátsó légterelő szárny és módosított fékhűtés is szerepelt. Mindezek mellett az olasz csapat módosítani kíván az F2012-es eddigi kipufogórendszerén is, amelyhez igazodva egy továbbfejlesztett kivitelű oldalsó kocsiszekrényvel is próbálkoztak.

Miután a 2012-es évben bevezetett technikai szabálymódosítások eredményeképpen a Ferrarinak is sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetnie a versenyautó hátsó traktusának aerodinamikai hatékonyságára, a Coanda-effektust hasznosító kipufogó-végződés megvalósítása és tökéletesítése mellett jelentős előrelépést lehet elkönyvelni egy jól kialakított DRS rendszerrel is. A hírek szerint a Ferrari is próbálkozik egy saját fejlesztésű DRS megoldással, de hogy az a Red Bull Racing által is használt, a rúdszárny aerodinamikai hatékonyságát fokozó elv szerint fog-e működni, egyelőre még nem ismert.

Rating: 5.0/5 (1 vote cast)

Rating: +1 (from 1 vote)

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station