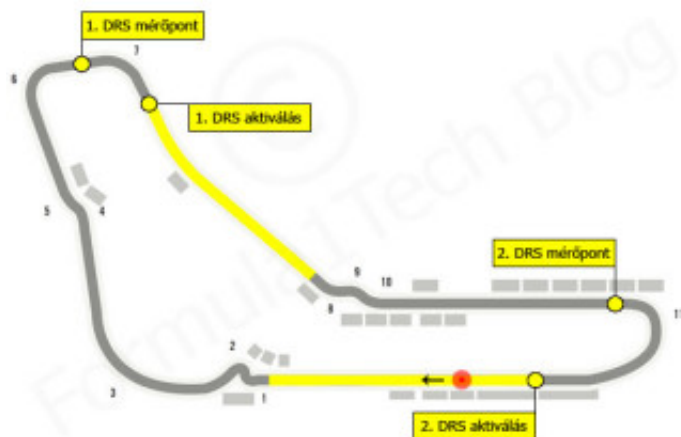


A DRS és a szélárnyék-csaták kapcsolata Monzában

by Papp István - péntek, szeptember 06, 2013

<http://www.formula1tech.hu/a-drs-es-a-szelarnyek-csatak-kapcsolata-monzaban/>



Ismét két el?zési zóna vár a mez?nyre az Olasz

Nagydíjon (Fotó: Formula1Tech Blog)

A Belga Nagydíjat követ?en megrendezésre kerül? Olasz Nagydíjon a tavalyi évhez hasonlóan ismét két DRS zóna áll majd a pilóták rendelkezésére ahhoz, hogy minél több el?zést tudjanak majd kivitelezni a pozícióharcok alkalmával.

A Nemzetközi Automobil Szövetség döntése szerint ezúttal az els? el?zési zóna mér?pontja a 7-es számmal jelölt Lesmo 2 kanyar bejáratánál lesz kijelölve, és a hozzá tartozó aktiválási pont – ahol a DRS használatára vonatkozó szabályok teljesülése esetén laposabbra lehet majd állítani a versenyautó hátsó légtérrel? szárnyát – az el?z?leg említett kanyar kijáratí részét követ?en lett deklarálva. Mindazonáltal, hogy a monzai aszfaltcsík önmagában véve gyors versenyhelyszínnek mondható, a második el?zési zóna a 11-es számú kanyar bejáratí pontjánál elhelyezett mér?pontból, és a célegyenesbe fordító Parabolicát követ?en, a rajt-, illetve célvonal után megadott aktiválási pont által kezd?d? DRS szakaszból áll össze.

A Formula-1 sportszabályzatában rögzített direktíváknak megfelel?en tehát az a pilóta, aki az el?z?leg említett mér?pontokon 1 másodpercen belül tud férk?zni az el?tte lév? ellenfeléhez képest, a célegyeneset követ?en, valamint a Lesmo 2 kanyar után állíthatja majd laposabbra autójának hátsó légtérrel? szárnyát, extra sebességtöbbletjéhez jutva ezzel.

Már a monzai pálya célegyenesében kijelölt el?zési zóna is rendkívül izgalmasnak ígérkezik, hiszen a célegyenesbe vezet?, sz?kül? ívvel induló Parabolica kanyar el?tt a lehető legközelebb kell majd férk?zni

az el?l haladóhoz, hogy végül a kihelyezett mér?ponton ne legyen nagyobb a távolság 1 másodpercnél. Az a pilóta tehát, aki megfelel?en megválasztott tempóval érkezik ebbe a kanyarba, és nyithatja majd a hátsó szárnyat, az minden bizonnyal meg tudja majd el?zni vetélytársát a célegyenes végén lév? dupla lassítónál.

A DRS-ben rejlt? el?ny kiaknázásának érdekében minden bizonnyal a Lesmo 2 környékén is látványos csaták várhatóak, hiszen ezúttal a fékpedál megfelel? használata még fontosabb lesz annak, aki nem kíván túl sokat veszíteni a sebességéb?l, ami pedig azt is jelenti, hogy az Olasz Nagydíj újra a szélárnyék-csaták helyszíne lehet.

Rating: 0.0/5 (0 votes cast)

Rating: **0** (from 0 votes)